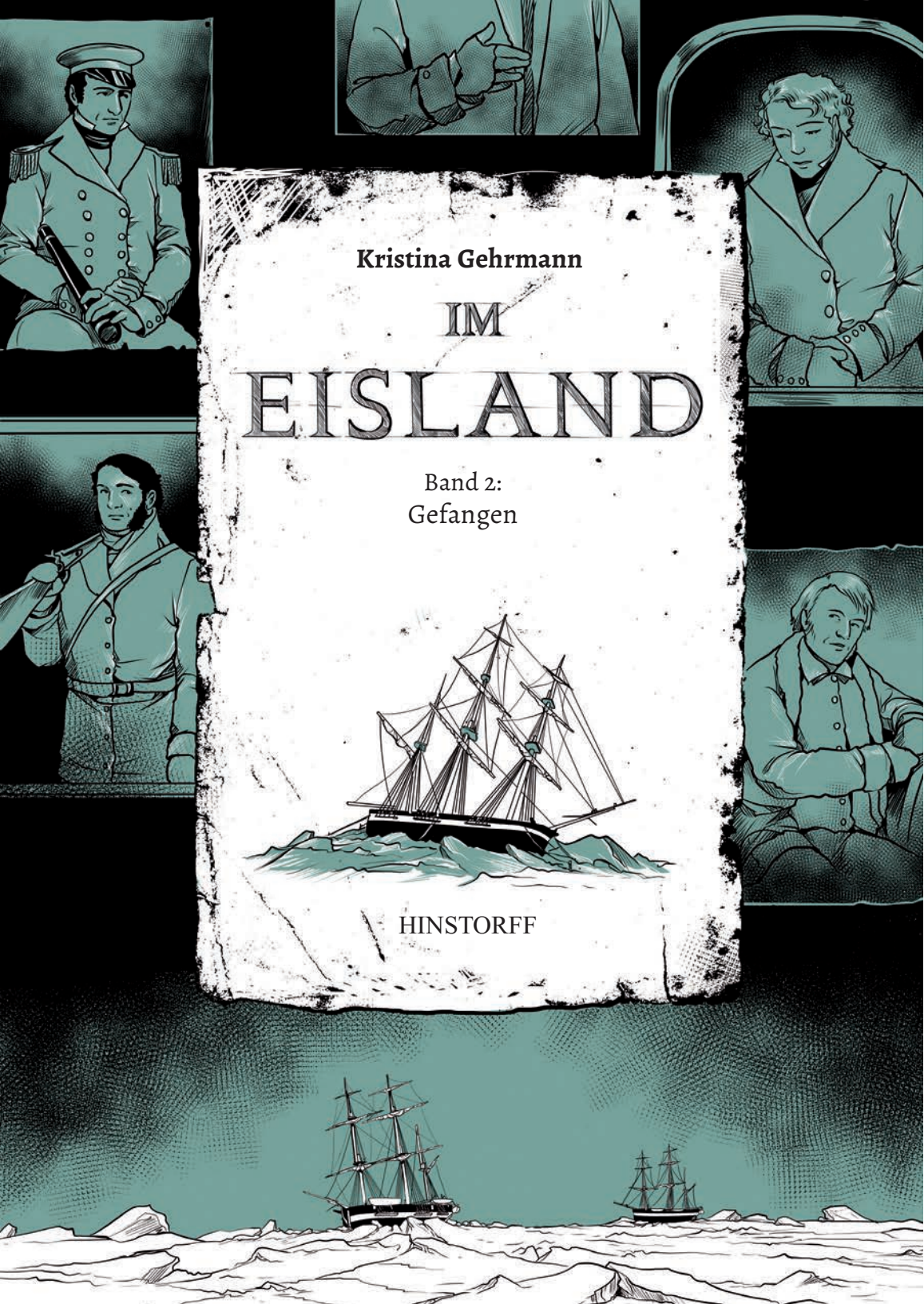
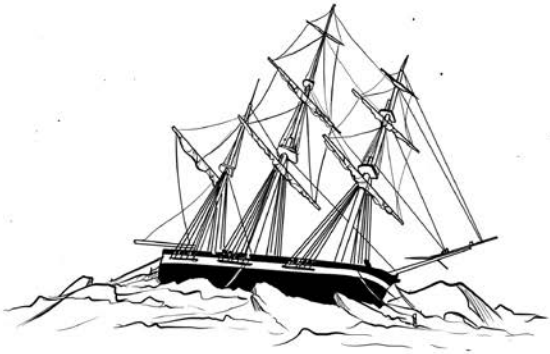

Kristina Gehrmann
IM
EISLAND
Band 2:
Gefangen
HINSTORFF

Kristina Gehrmann

# IM EISLAND

Band 2:

## Gefangen



HINSTORFF

# WAS BISHER GESCHAH

Frühjahr 1845: Unter dem Kommando von Sir John Franklin brechen zwei Schiffe der Royal Navy, die HMS *Erebus* und die HMS *Terror*, in die Arktis auf. Die auf drei Jahre angelegte Mission lautet: Sie sollen zum Ruhm und zur Ehre Englands die legendäre Nordwestpassage durchsegeln.

Den ersten arktischen Winter verbringt man in einer geschützten Bucht vor der Beechey-Insel, wo die Schiffe vor dem Packeis sicher sind. Ein modernes Heizsystem, heimisches Essen in Konserven, eine große Bibliothek, Theater und Musik verwandeln die Schiffe in winzige Außenposten viktorianischer Zivilisation in der bitterkalten, dunklen Einöde.
Was sich für Commander Fitzjames von der *Erebus* als großes Abenteuer erweist, ist für andere bestenfalls Routine. Ausgerechnet Arktisveteran Francis Crozier, Kapitän der *Terror*, kämpft mit wiederkehrenden Depressionen.

Schon bald erschüttert der erste Todesfall den Optimismus der Besatzung, als der junge Heizer John Torrington an der Schwindsucht stirbt. Indessen hat der Matrose John Hartnell eine fragwürdige Konservendose aus dem Abfall entwendet.

# H.M.S. EREBUS

SIR JOHN FRANKLIN
Expeditionsleiter / Kapitän

JAMES FITZJAMES
Commander

GRAHAM GORE
Leutnant

HENRY LE VESCONTE
Leutnant

JAMES FAIRHOLME
Leutnant

CHARLES DES VOEUX
Maat

JAMES REID
Eislotse

STEPHEN STANLEY
Schiffsarzt

HARRY GOODSIR
Assistenzarzt/Wissenschaftler

EDMUND HOAR
Kapitänssteward

Darüber hinaus:
2 Maaten, 1 Zweiter Steuermann, 1 Zahlmeister, 3 Subalternoffiziere, 21 Unteroffiziere,
19 Matrosen, 7 Seesoldaten und 2 Schiffsjungen.

# H.M.S. TERROR

FRANCIS CROZIER
Kapitän

JOHN IRVING
Leutnant

THOMAS BLANKY
Eislotse

JOHN PEDDIE
Schiffsarzt

ALEXANDER MACDONALD
Assistenzarzt

THOMAS JOPSON
Kapitänssteward

LUKE SMITH
Heizer

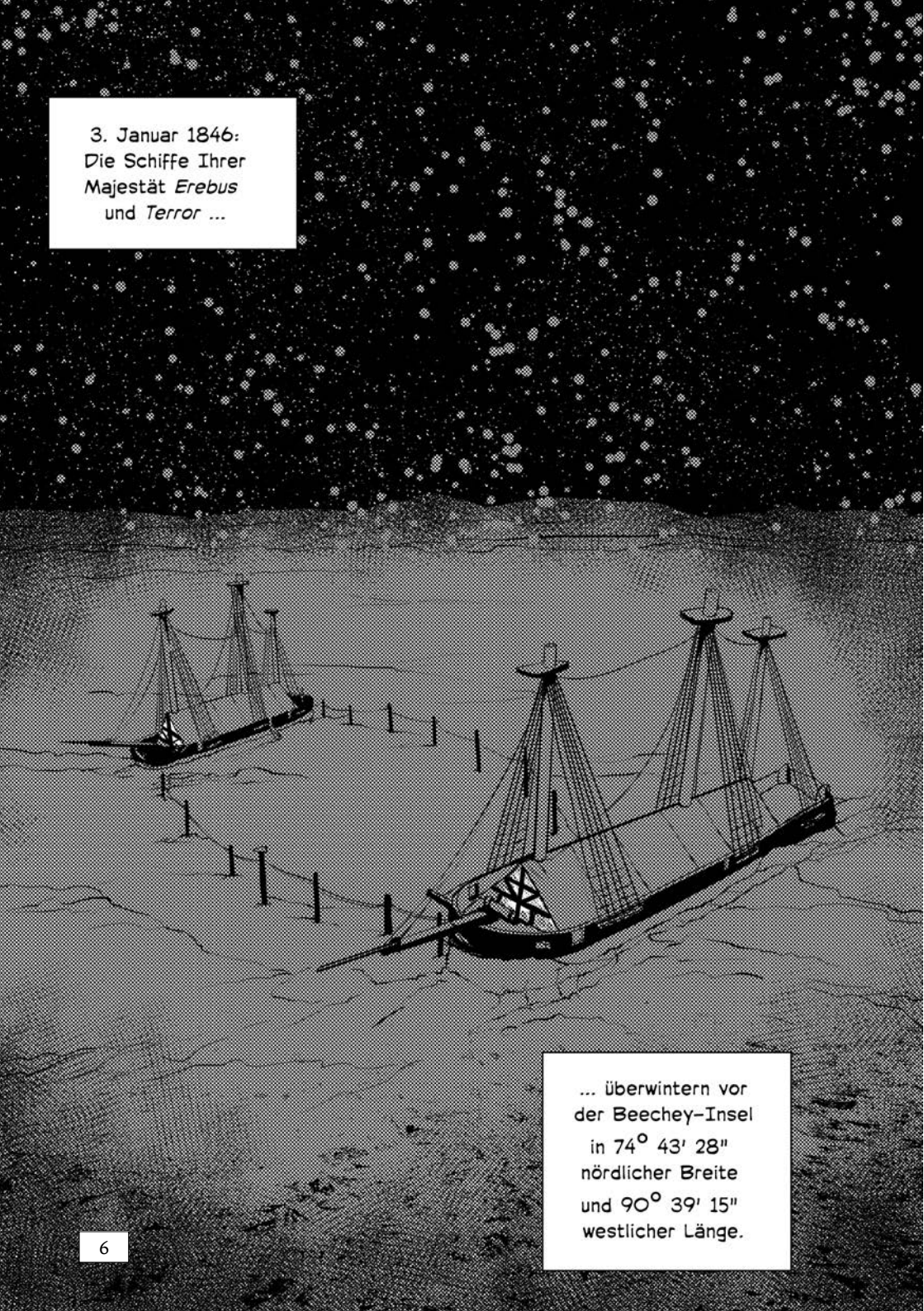
JAMES THOMPSON
Maschinist

JOHN DIGGLE
Koch

TOMMY EVANS
Schiffsjunge

Darüber hinaus:
2 Leutnants, 2 Maaten, 1 Zweiter Steuermann, 1 Proviantmeister, 2 Subalternoffiziere,
17 Unteroffiziere, 19 Matrosen, 6 Seesoldaten und 1 Schiffsjunge.

KAPITEL I


3. Januar 1846:
Die Schiffe Ihrer Majestät *Erebus* und *Terror* ...
... überwintern vor der Beechey-Insel in 74° 43′ 28″ nördlicher Breite und 90° 39′ 15″ westlicher Länge.

Urgh ...
Au ... Au!
Ver..dammt!
Örgh ...
Der Eimer! Erreich den Eimer!

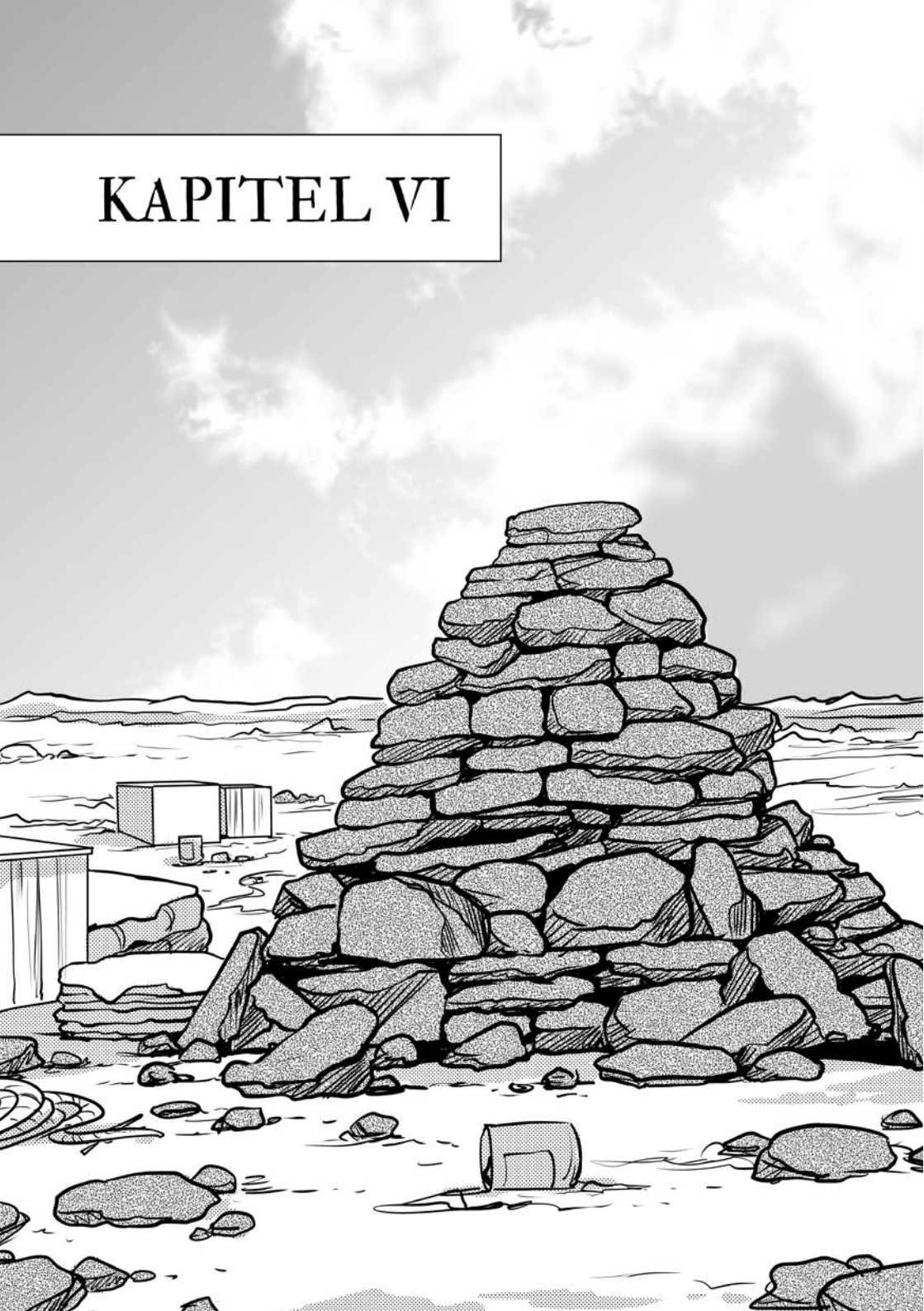
Aurgh ...!
Örgh!
??
ÖRGH...
Hartnell?
Oh mein Gott!

Hartnell! Hörst du mich!?
Was steht ihr hier so rum!?
Holt den Arzt! Sofort!

Am nächsten Tag ...
Die Symptome deuten darauf hin, dass Mr. Hartnell etwas Verdorbenes gegessen haben könnte.
Alle haben dasselbe gegessen, aber niemand sonst hat seine Symptome!
Überprüfen Sie bitte Ihre Vorräte, ob irgendetwas abhanden gekommen ist!
Ich habe dreimal nachgesehen! Es fehlt überhaupt nichts!
Und die Vorräte sind alle gut! Ich kann es mir nicht erklären!
Unsinn. Das hätte ich doch bemerkt!
Und sprechen Sie gefälligst etwas lauter, Goodsir. Man versteht Sie ja kaum.
FRASER & SON
Könnte Mr. Hartnell an Ihren Medizinkasten gegangen sein?

Ver-
dammt! Er
reagiert
nicht!
Mr.
Hart-
nell!
Ähh,
Doktor
Stanley
...?
Was
ist mit
seinen
Händen
los!?

# KAPITEL VI



Frühjahr 1847

Tat-
sächlich!
Wir
driften!

Ja! Die letzten Monate ist das Packeis mit unseren Schiffen nach Süden getrieben ...

... und wir sind bald näher an Victory Point als an Cape Felix!

Bald wird es wärmer und wir werden endlich King-William-Land erkunden!
Edmund, reichen Sie mir doch bitte die Formulare aus der Schublade!
Hier, Sir!
Edmund Hoar
Kapitänssteward
Ich habe ein paar Nachrichten vorbereitet, die Graham auf seiner Expedition hinterlassen soll.
Ich beneide Graham! Er wird die Westküste von King-William-Land kartieren ...
... und als Entdecker des letzten Bindeglieds einer Nordwestpassage in die Geschichte eingehen!
Charles Des Voeux und sechs Matrosen sollen ihn begleiten. Fünf dieser Nachrichten werden sie in Steinmalen auf dem Land oder der Insel hinterlassen!

**H.M.S.** Erebus und Terror

of Mai 184 7 { überwinterten im Eis in Lat. 70° 5' Long. 98° 23 W,

nach dem Überwintern 1845-6 auf Beechey Island in 74° 43' 28" nördl. Br., 91° 39' 15" Westl. L. nach der Fahrt in Wellington Channel bis 77° Br. und Rückkehr an der Westseite von Cornwallis Island.

Commander.

Sir John Franklin Befehlshaber der Expedition.

Alles gut

WHOEVER finds this paper is requested to forward it to the Secretary of the Admiralty, London, with a note of the time and place at which it was found : or, if more convenient, to deliver it for that purpose to the British Consul at the nearest Port.

QUINCONQUE trouvera ce papier est prie´d'y marquer le tems e il l'aura trouvé, et de le faire parvenir au plutot au Secretaire de l'A Britannique à Londres.

CUALQUIERA que hallare este Papel, se le suplica de enviarlo al Secretario del Almirantazgo, en Londrés, con una nota del tiempo y del lugar en donde se halló.

EEN ieder die dit Papier mogt vinden, wordt hiermede verzogt, om he zelve, ten spoedigste, te willen zenden aan den Heer Minister van de Marine der Nederlanden in 's Gravenhage, of wel aan den Secretaris der Britsche Admiraliteit, te London, en daar by te voegen eene Nota, inhoudende de tyd en de plaats alwaar dit Papier is gevonden geworden.

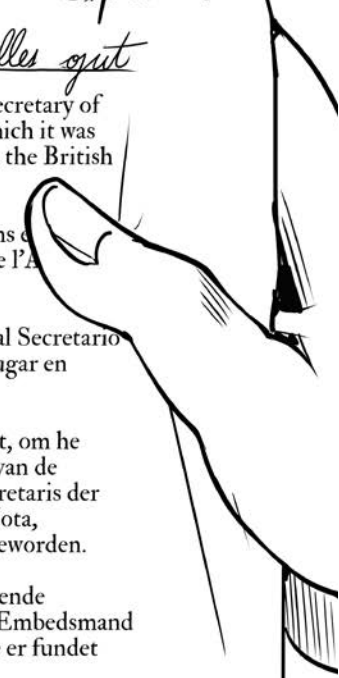
FINDEREN af dette Papiir ombedes, naar Leilighed gives, at sende samme til Admiralitets Secretairen i London, eller noermeste Embedsmand i Danmeark, Norge, eller Sverrig. Tiden og Stoedit hvor dette er fundet önskes venskabeligt paategnet.

WER diesen Zettel findet, wird hier-durch ersucht denselben an den Secretair des Admiralitets in London einzusenden, mit gefälliger angabe an welchen ort und zu welcher zeit er gefundet worden ist.

Partei aus 2 Offizieren und 6 Seeleuten verließ die Schiffe am Montag 24. Mai 1847.

Lieut.

Maat.



'24. Mai 1847:
Heute werden Leutnant Gore, Unterleutnant Des Voeux, und sechs Matrosen nach Cape Herschel aufbrechen.'

Schnee-brillen, Welsh Wigs, Holland-zelt, Wolffell-decken, Spiritus-kocher, Holzgeist, Gewehre, Pulver und Schrot, 250 Pfund Proviant ... wir haben alles!

Auf Wieder-sehen! Kommen Sie heil zurück!

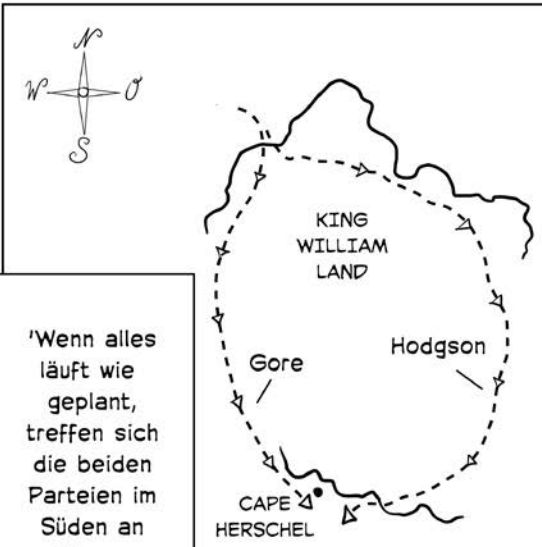
Natür-lich, Sir!

Gott schütze euch!

Gott segne euch!

'Auch Leutnant Hodgson und Unterleutnant Hornby von der *Terror* sind unterwegs, um den Osten von King-William-Land zu erkunden.'

'Wenn alles läuft wie geplant, treffen sich die beiden Parteien im Süden an Cape Herschel.'



# Anmerkungen

## Kapitel 1

S. 19
Originalinschrift des Grabsteins: "SACRED TO THE MEMORY OF JOHN HARTNELL, A.B. OF H.M.S. EREBUS, DIED JANUARY 4TH 1846, AGED 25 YEARS. 'THUS SAITH THE LORD OF HOSTS, CONSIDER YOUR WAYS.' HAGGAI. I., 7." („In Gedenken an John Hartnell, Matrose an Bord des Schiffes Ihrer Majestät EREBUS, verstorben am 4. Januar 1846 im Alter von 25 Jahren. ‚So spricht der Herr Zebaoth: Schauet, wie es euch gehet!' Haggai 1:7)

S. 20
Grog – alkoholisches Heißgetränk aus Rum und Wasser

S. 25
Originalinschrift des Grabsteins: "SACRED TO THE MEMORY OF WILLIAM BRAINE, R.M., H.M.S. EREBUS, DIED APRIL 3RD, 1846, AGED 32 YEARS. 'CHOOSE YE THIS DAY WHOM WILL SERVE.' JOSHUA CH. XXIV., 15." („In Gedenken an William Braine, Matrose auf dem Schiff Ihrer Majestät EREBUS, verstorben am 3. April 1846 im Alter von 32 Jahren. ‚So erwählt euch heute, wem ihr dienen wollt.' Josua 24:15")

S. 30
Schneeblindheit – Schädigung der äußeren Hornhaut des Auges durch starke UV-Strahlung auf Schnee oder in großen Höhen

S. 33
"God Save the Queen" – (engl. „Gott schütze die Königin!") Nationalhymne des heutigen Vereinigten Königreichs von Großbritannien und Nordirlands sowie Neuseelands und Königshymne der Commonwealth-Mitgliedsstaaten

## Kapitel 2

S. 50
Inklinationsnadel – Magnetnadel, die um eine horizontale Achse drehbar ist. Am magnetischen Nordpol steht sie genau senkrecht zur Erdoberfläche (90°).

S. 69
'Croker Mountains' – Luftspiegelung (Fata Morgana) einer nach John Wilson Croker benannten Bergkette, die Sir John Ross 1818 im Lancaster-Sund zur Umkehr bewegte.

## Kapitel 3

S. 86
Knoten – Geschwindigkeitsmaß Seemeile pro Stunde (1 Seemeile = 1.852 Meter)

Liebe Leserin, lieber Leser, wie hat Ihnen die Lektüre gefallen?
Wir freuen uns über Ihre Bewertung im Internet!

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über http://dnb.ddb.de abrufbar.

Alle Rechte vorbehalten. Reproduktionen, Speicherungen, in Datenverarbeitungsanlagen, Wiedergabe auf fotomechanischen, elektronischen oder ähnlichen Wegen, Vortrag und Funk – auch auszugsweise – nur mit Genehmigung des Verlages.

© Hinstorff Verlag GmbH, Rostock 2015
Lagerstraße 7, 18055 Rostock
www.hinstorff.de

1. Auflage 2015

Herstellung: Hinstorff Verlag GmbH
Lektorat: Henry Gidom
Druck: optimal media GmbH
Printed in Germany
ISBN 978-3-356-01994-0